

## ① St Brelade, Splendeur du Sud

St Brelade, la seconde en largeur et peut-être la plus belle de toutes les paroisses de Jersey, offre une variété époustouflante de paysages qui contrastent avec le développement urbain de l'île. Les maisons **du dix-septième siècle qui appartenaient aux négociants** à St Aubin sont tout à fait à part. Elles sont l'opposé des maisons qui ont été construites après la guerre et des centres commerciaux pour piétons situés à Red Houses (Les Maisons Rouges). Elles sont aussi très différentes des maisons très cossues et élégantes ayant une vue sur la baie de St Brelade. La paroisse de **St Brelade** s'est rapidement développée, surtout au début des années 1960, quand l'industrie financière 'offshore' commença à prospérer. La beauté naturelle de cette paroisse a survécu à l'empiètement urbain. Elle offre des vues spectaculaires tout autour, à partir des promontoires de Noirmont, de Portelet, et de Beauport, puis sur les baies de St Aubin, de Portelet et de St Brelade, jusqu'à Corbière. Ce panorama magnifique se prolonge avec **le phare de Corbière**, qui est celui situé le plus au sud des Îles Britanniques, ainsi qu'avec la vaste étendue de la baie de St Ouen à l'ouest. **Le parcours de golf à La Moye**, où ont lieu les compétitions qui accueillent une des sections du Tour Européen des Seniors, offre aux joueurs des vues magnifiques quand ils sont sur les tees et les fairways.

La paroisse se vante d'avoir **une réserve naturelle**, qui est un terrain couvert d'ajoncs et aussi des dunes de sable, qui s'appellent Les Blanches Banques. C'est un endroit protégé, où vous pouvez voir les ruines de nombreux monuments néolithiques. **Le petit port pittoresque**

**de St Aubin**, possède une chapelle unique dédiée aux pêcheurs (**The Fishermen's Chapel**), ainsi qu'une magnifique église paroissiale, qui sont les caractéristiques importantes de St Brelade. Parmi ses nombreuses églises, représentant les croyances diverses, St Brelade possède aussi la seule **Synagogue** de Jersey.

La promenade commence et finit à la Salle Paroissiale de St Aubin. Elle passe devant l'église Paroissiale, **La Pierre du Millénium et la Croix du Millénium**. L'église, la Salle Paroissiale et la Croix et la Pierre du Millénium se situent assez loin les unes des autres, donc la promenade toute entière est une longue promenade d'environ 14 milles (22.5 kilomètres). Cependant, vous trouverez plusieurs endroits pour prendre des rafraîchissements en route et il existe plusieurs choix pour revenir à St Aubin, soit à pied, soit en bus. Le chemin est varié et suit tour à tour d'une



voie métallique, des chemins de falaise, des plages, des pistes sablonneuses qui peuvent être parfois boueuses, donc, nous vous conseillons de porter des chaussures adéquates.

### PROMENADES DANS LES PAROISSES DE JERSEY St Brelade : résumé



**Distance : promenade complète** : 14 milles, promenade raccourcie : 8 milles.



**Superficie** : 7103 vergées, 1578 hectares, 12,8 km<sup>2</sup>, 11% de la totalité de l'île.



**Population** : environ 10,150 (11,6% de la population de l'île)



**Maisons habitées** : environ 3900 dans 4 vingtaines



**Numéro de bus** : 9, 12, 14 et 15

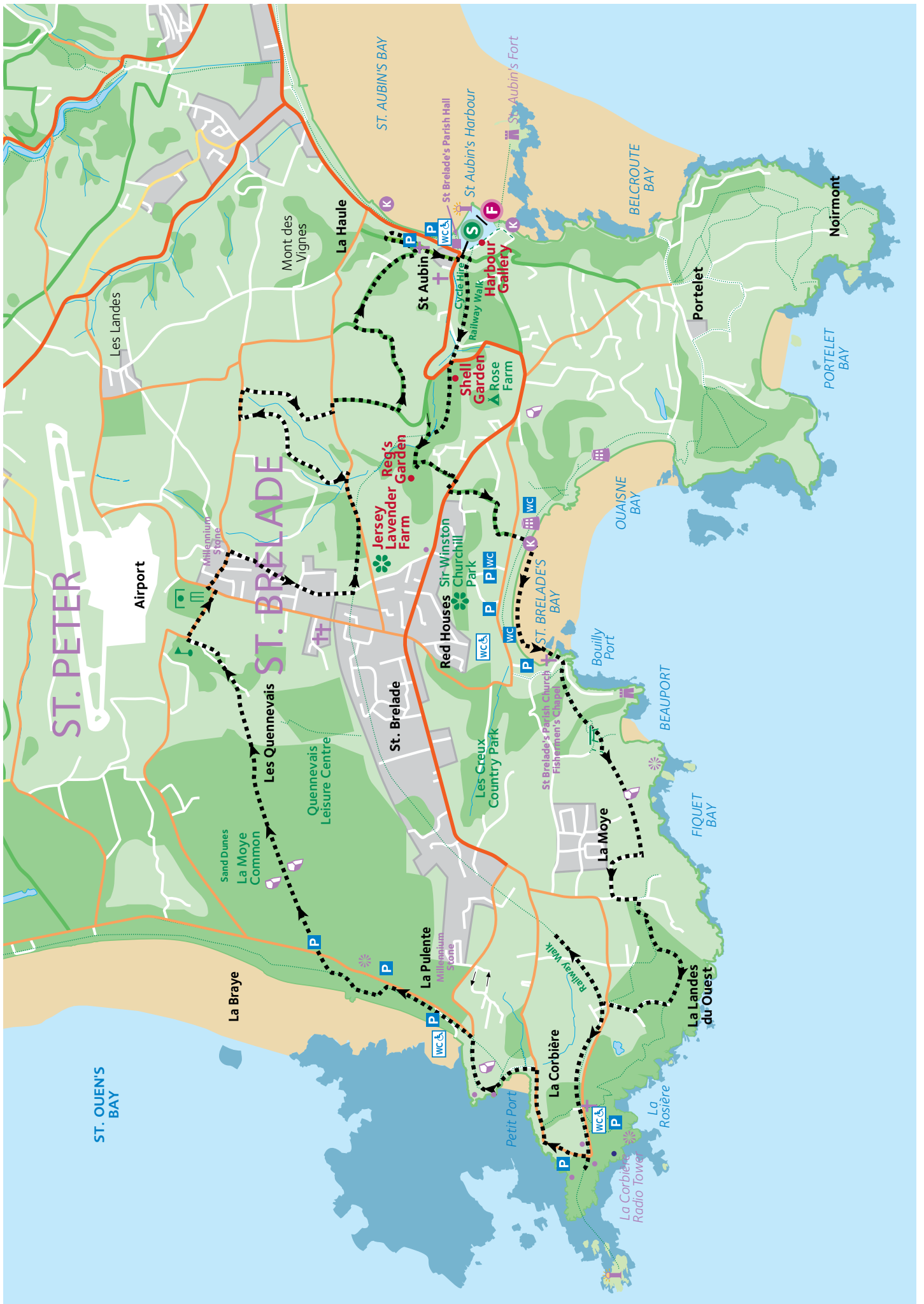


**Parking** : Sur la voie publique et derrière la Salle Paroissiale



**Jumelée avec** : Jumelée avec Villedieu les Poeles et Granville en Normandie.

Notez bien que cette promenade ne couvre pas en détails le village de St Aubin, ni les promontoires de Noirmont et de Portelet. Si vous voulez les visiter, vous les trouverez dans une promenade à part, détaillée dans la publication, 'Jersey Héritage Walks' (Promenades du Patrimoine de Jersey).



## Départ : La Salle Paroissiale.

Le bâtiment datant de la fin du dix-neuvième siècle, fut jadis le **Terminus Hôtel**, que la paroisse de St Brelade avait acquis pour servir de siège comme Salle Paroissiale. **La gare de chemin de fer** était située juste derrière l'hôtel où, de nos jours, se trouve le parking. Malheureusement, elle fut détruite dans un **incendie en 1936**, ravageant aussi la plupart du matériel roulant ainsi qu'une grande partie des bâtiments.



*Corbiere Walk*

Etrangement, la paroisse de St Brelade est la seule parmi les douze Salles Paroissiales où la Police Honorifique et le Commissariat de la Police des États de Jersey, partagent des locaux. C'est un accord dénudé de formalité, arrangé entre le Connétable (l'élu de la paroisse), et le chef du Commissariat de la Police des États de Jersey. Le Connétable est chargé des finances de la paroisse ainsi que du maintien de l'ordre dans la paroisse. Il préside aussi les réunions de la paroisse qui ont lieu dans la salle qui se trouve à droite du bâtiment. St Brelade fut la première paroisse à élire une **femme comme Connétable**, cette position étant normalement réservée aux hommes comme la tradition le veut !

Le port : On a souvent pensé que St Aubin était la capitale de Jersey, mais, en réalité, cela n'a jamais été le cas. La flotte de la pêche à la morue était basée à St Aubin et les commerçants et les entrepreneurs y avaient construit leurs maisons. Connus sous le nom de **'Cod Triangle'** (Le Triangle de la Morue), le poisson qui était pêché en Terre-Neuve était séché et salé puis transporté dans les pays Catholiques de la Méditerranée et de l'Amérique Centrale. Dans ces pays, le poisson était échangé contre des vins, des liqueurs et du tabac et même contre du bois d'acajou provenant



du Honduras. En plus, de nombreuses familles commerçantes ont réussi à devenir des corsaires prospères pendant les périodes de guerre ou de

désaccord entre l'Angleterre et la France, surtout quand il était important aux Anglais d'avoir le soutien des habitants de Jersey pour défendre leur cause.

Jusqu'à la fin du dix-huitième siècle, les navires jetèrent l'ancre à **St Aubin's Fort (Le Fort de St Aubin) datant du seizième siècle**. L'embarcadère original était très court et adjacent à The Old Court House et on devait monter Market Hill (La Colline du Marché) pour y avoir accès. The Bulwarks (Le Bastingage) n'ont pas été construits avant 1790 et the North Quay (le Quay du Nord) fut construit encore plus tard en 1819.

La promenade : Commencez à la Salle Paroissiale en vous éloignant du port, et passez à gauche devant **l'ancienne salle du marché** (qui est maintenant une banque) et commencez **Corbière Walk** (La Marche vers Corbière). St Aubin est connue par les gens du coin sous la définition d'un village, bien qu'elle puisse être reconnue comme ville grâce à son marché.

Corbière Walk **suit la ligne du vieux** chemin de fer qui était un prolongement de celle de St Hélier. Sa longueur est d'environ quatre milles. A l'origine, la ligne était le lien entre les carrières à

La Moye et le chemin de fer à St Hélier, transportant le granit qui était nécessaire pour la construction d'une section de The Thames River Embankment (D'un des quais le long de la Tamise). En 1884, la ligne fut prolongée jusqu'à l'emplacement du phare à Corbière où l'on pouvait faire des **promenades romantiques au clair de lune**.

Seuls les marcheurs et les cyclistes ont le droit d'utiliser cette promenade, mais la vitesse des cyclistes est limitée à 10 mph (16 kilomètres par heure). La promenade passe par un parc et un arboretum, où vous verrez une grande variété d'arbres et de buissons tels que des camélias, des 'cotoneasters' (une plante avec de petits fruits rouges qui restent sur la plante pendant l'hiver), des palmiers, des 'cordylines' des eucalyptus, ainsi que des arbres plus traditionnels comme des chênes et des sycomores. Il y a aussi une grande variété de sapins à feuilles persistantes ainsi que des pins, dont les pignes sont des friandises spéciales pour les écureuils rouges !

Le tunnel à gauche au début de la promenade vers Corbière fut tout d'abord construit pour refaire la piste, en éliminant les tournants pour installer la ligne du chemin de fer. Ce tunnel fut énormément agrandi pour être utilisé comme entrepôt de munitions pendant l'**Occupation**. Le ruisseau qui coule le long de la piste faisait jadis marcher un moulin dans le village et son eau propre et fraîche empêcha les villageois de St Aubin d'attraper la peste qui se déclarait fréquemment. Par contre, à St Hélier, beaucoup d'habitants moururent car les ruisseaux servaient aussi d'égouts.

La promenade suit la route principale, et vous remarquerez, après 300 mètres la borne miliaire qui se trouve au coin. L'ancienne école de la paroisse se trouve à droite en montant la colline. C'est maintenant St Brelade's College qui se spécialise dans l'enseignement de l'anglais pour les étudiants étrangers.



Continuez à monter la promenade de la Corbière, en passant sous **Seven Oaks Bridge** (le Pont des Sept Chênes), qui fut renforcé par les Allemands pour supporter le poids des véhicules militaires. Continuez jusqu'à l'endroit où le chemin traverse un pont en fer au-dessus d'une piste. Juste avant le pont, descendez les marches et tournez à gauche pour passer sous le pont. Vous êtes au Mont Nicolle.

Vous remarquerez au coin suivant une vieille maison, dont une partie date du seizième siècle et qui était auparavant une maison de ferme, probablement construite par **les réfugiés Huguenots**. L'école de Mont Nicolle, située à droite, est une des deux écoles primaires paroissiales. Normalement il n'existe pas d'école primaire nommée après la paroisse.

En arrivant au sommet de la colline, tournez à droite, puis faites attention en traversant la route principale pour descendre le Mont Gras d'Eau ( La Colline de La Pâtée pour les porcs !) A mi-chemin en descendant la colline, vous verrez à gauche une vaste étendue d'agapanthes' (lys africains), qui forme un lac bleu aux mois de juin et juillet ! Traversez la route principale au bas de la colline et suivez la piste le long de la plage à côté de l'Horizon Hôtel.

La baie de St Brelade est la **plage la plus populaire** et appréciée à Jersey car elle est protégée des vents dominants. Vous pouvez y trouver



tous les services dont on a besoin pour des vacances au bord de mer, comme par exemple, des cafés, des pubs et des restaurants, des magasins où vous pouvez acheter des cartes postales, des jouets et des jeux de plage et des chapeaux de soleil. On peut louer des transats et pendant la période de vacances, il y a même des sauveteurs de plage pour surveiller les nageurs. Il y a également beaucoup d'hôtels qui jouissent d'une grande popularité auprès des nombreux vacanciers.

Descendez sur la plage et tournez à droite vers l'église de la paroisse qui se trouve dans le coin de la baie. La partie de la baie sur la gauche au-delà du promontoire nommé Le Grouin, qui se trouve à mi-chemin dans la baie, est connu sous le nom de Ouaisné. Ce nom prend son origine du mot norrois qui signifie 'le port.' Au dessus de Ouaisne se trouve le promontoire de la côte, où on trouva **des restes de mammouths laineux et de rhinocéros**, indiquant l'existence de l'être humain dans ce lieu il y a plus de 250.000 ans. A cette période, Jersey n'était pas encore devenue une île !

Quittez la plage en prenant les marches abruptes tout au bout de l'endroit où se trouve l'église, et vous entrez dans le cimetière derrière le **Fishermen's Chapel**. (La Chapelle des Pêcheurs). Cette entrée sur la plage est un vieux chemin connu sous le nom de 'perquage', que prenaient les personnes qui avaient été accusées d'actes criminels. Elles pouvaient ainsi s'échapper sans crainte d'être arrêtées. Toutes les églises avaient un perquage et celui de St Brelade est le plus court de tous. Prenez le temps de visiter la chapelle, où vous verrez ses **peintures médiévales sur le mur**, ainsi que l'église très jolie datant du douzième siècle. Elle fut principalement construite avec des pierres provenant de la plage, c'est pourquoi vous pouvez voir des coquillages de bernique incrustés dans les murs à l'intérieur de l'église.

Saint Brelade était un contemporain de Saint Samson et aurait pu venir à Jersey au sixième siècle pour établir un petit monastère dans l'île, peut-être sur le lieu où se trouve de nos jours la Chapelle des Pêcheurs. A l'intérieur de l'église, vous pouvez acheter des guides détaillés sur l'église, sur la chapelle et sur le cimetière allemand. La partie située en bas du cimetière, de l'autre côté de l'arbre magnifique qui s'appelle 'Monkey Puzzle' ('araucaria' en français), fut utilisée par les Allemands pendant la Seconde Guerre Mondiale. Cependant, les personnes qui avaient été enterrées dans cet endroit auparavant, et qui étaient des naufragés d'un bateau perdu, ont été depuis enterrées dans un cimetière militaire en France.

Après avoir admiré les **chênes magnifiques qui sont âgés** de plus de 350 ans, sortez du cimetière en passant par le porche qui commémore Lord Trent. Ce dernier s'appelait Jessie Boot, et il avait fondé la fameuse pharmacie nommée 'Boots.' Sa femme Florence était née à Jersey, et tous les deux sont revenus dans l'île, après avoir pris leur retraite. Ils sont décédés à Jersey. Tournez à gauche en montant la colline et vous trouverez le début du chemin de la falaise qui mène à Beauport. Sur votre droite, après une montée abrupte, vous pourrez admirer des vues panoramiques sur toute la baie de St Brelade.

Suivez la piste le long de la falaise, restant toujours à gauche et vous aurez le choix, soit d'aller au **promontoire qui s'appelle Les Creux**, soit d'aller au Millénium Park, qui se trouve au-dessus de Beauport et qui offre une des vues les plus belles de Jersey. Continuez le long de la piste de la falaise, en regardant la mer sur votre gauche et remarquez **l'étrange forme des rochers saillants en granit** qui portent tous des noms français, comme par exemple '**La Grosse Tête**', et '**Les Jeteuses**.' Vous pouvez aussi voir des rochers dans la mer qui s'appellent '**Les Caïnes**', sur lesquels se sont échoués de nombreux navires tout au



long des siècles. Parmi eux, se trouvait le SS Roebuck, qui s'était également échoué là en 1911 et qu'on pouvait visiter à marée basse. Suivez le bord de la falaise et vous verrez le chemin parsemé ici de sculptures créées par un artiste local qui s'appelle Derek Tristram. Cherchez la piste qui descend abruptement et qui passe devant une grande maison blanche. Vous trouverez des marches très abruptes qui vous conduiront en haut des falaises de La Moye, à 240 pieds au-dessus du niveau de la mer. Vous serez récompensés de vos efforts en admirant des vues panoramiques.



créées par Tristram, qui sont situées parmi les ajoncs épineux et la bruyère, et vous pouvez aussi voir des Lézards Verts ainsi que des Dartford Warblers (les 'Fauvettes' de Dartford).

De l'autre côté du terrain communal se trouve un lotissement de petits pavillons.

En vous éloignant de la côte, suivez la piste à l'intérieur, en faisant attention quand vous traversez la route principale. Après une courte distance, cette piste rejoint la Promenade de Corbière. Tournez à gauche et continuez vers le phare de Corbière. Remarquez de chaque côté de la piste les arbres qui sont particulièrement petits et courbés par le vent. 95% de la majorité des arbres dans cette location ont été arrachés lors de **The Great Storm (La Grande Tempête) de 1987**, qui a ravagé le paysage des deux côtés de la Manche.

Les petites baies le long de cette étendue de côte en granit ont été considérablement exploitées en carrière pour utiliser la belle pierre de construction. Ces pierres ont servi à l'export ainsi que pour le marché local. De plus, des milliers de tonnes ont été utilisées pour construire l'un des quais le long de la Tamise du côté où se trouvent les bâtiments de Scotland Yard (Le siège de la Police Britannique) et les Houses of Parliament (Le Palais de Westminster).

Vous êtes maintenant dans un lieu connu sous le nom de La Moye, ou '**Tas de Pierres**', qui était jadis l'endroit d'activités de contrebande qui avaient lieu dans les caves au-dessous et où se trouve maintenant la **prison de l'île construite en 1970**.

Tournez à gauche à mi-chemin le long du mur de la prison et retournez sur le terrain communal en passant devant l'énorme 'Golf Ball' ('La Balle de Golf') à gauche, qui est la **station météorologique d'observation de satellites**. La mer étant sur votre gauche, continuez la route qui passe à travers une autre location de St Brelade, classée pour sa beauté naturelle et qui s'appelle La Lande de L'Ouest Country Park. Cherchez d'autres statues



**Les restes d'un puits de mine** sur la gauche rappelle qu'on faisait de l'exploitation des **mines** d'argent à cet endroit au milieu du dix-neuvième siècle. Malheureusement, il a été fermé suivant un accident tragique dans les mines sur l'île de Sercq, où il y eut des morts. En conséquence, cet accident a provoqué la faillite de l'exploitation des mines d'argent.

La maison qui se trouve tout au bout de la promenade représente la vieille gare avec son quai devant, mais l'énorme rocher en forme de table qui se trouve sur la ligne date de plus longtemps. Connue comme La Table des Marthes, ce devait être peut-être la pierre de dessus, utilisée pour un **dolmen néolithique** et la légende dit que, sur cette pierre, on négociait des contrats sacrés en y posant les mains.

Vous verrez ensuite le phare de la Corbière, qui est sans doute le plus frappant panorama de l'île. Ce panorama change selon le temps : pendant une journée d'été chaude, il est tranquille et serein, tandis que pendant une tempête d'hiver, il devient sauvage et violent. Quelquefois les vagues se jettent contre les rochers et l'écume peut même atteindre le sommet du phare ! Construit en 1874 et entretenu par un gardien jusqu'en 1976, ce phare, situé le plus au sud dans les Îles Britanniques, fut le premier à être construit entièrement en béton. Sa lumière couvre une étendue de 17 milles du haut de sa tour qui est de 11 mètres. La chaussée qui conduit au phare est accessible à marée basse mais, avant de traverser, faites attention que la marée ne monte pas !

**La tour allemande** qui est située sur le promontoire est une des deux tours militaires d'observation qui se trouve sur la côte ouest, et jusqu'à récemment, elle était le siège de la station de radio marine ainsi que celui de la gendarmerie maritime.

Le phare s'est montré indispensable en avril 1995 quand un ferry français allant vers Sercq, s'est échoué sur les rochers en causant un trou énorme dans sa coque. De nos jours, cet endroit est signalé par une balise flottante. On **sauva tous les 300 passagers** ainsi que son équipage. Située au début de la chaussée qui mène au phare se trouve une sculpture qui représente deux mains serrées et qui commémore cet incident. Vous trouverez souvent dans ce coin une camionnette qui vend des glaces de Jersey.

Le nom de Corbière prend son origine dans le mot français 'corbeau', et rappelle le fait qu'il y a souvent des douzaines de corneilles noires dans les champs de pommes de terres tout autour. Ces corneilles picorent le 'vraic' (sorte d'algues), que l'on met sur les champs comme engrais. Vous pouvez prendre des rafraîchissements au Phare Pub and Lighthouse Restaurant.

Le promeneur fatigué peut retourner à St Aubin, soit en marchant le long de la Corbière Walk, soit en prenant le bus numéro 12.

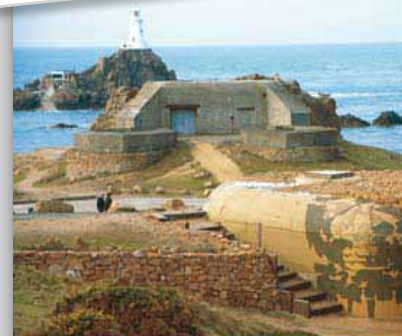
Maintenant, retournez le long de la Corbière Walk jusqu'au premier croisement de pistes (à peu près 150 mètres). Puis tournez à gauche et descendez la piste à travers les ajoncs épineux et les buissons de mûres jusqu'à la route. Tournez à droite et puis à gauche après deux cent mètres, descendez au Petit Port, puis remontez les marches et suivez la piste autour du promontoire qui s'appelle L'Oeillère.

En suivant la piste qui serpente, près de l'énorme **bunker de commandement allemand**, vous verrez soudain une vue spectaculaire de la **baie de St Ouen**. Connue localement sous le nom de The Five Mile Road, (La Route des Cinq Milles), son nom prend son origine dans le mot français 'mielle', qui signifie 'dune de sable'. Cet endroit offre un énorme terrain de récréation et de jeux pour les jeunes et les moins jeunes, soit pour faire de la marche, de l'équitation, ou du char à voile. On peut aussi faire des courses de voiture et de moto sur la plage de sable ferme, ainsi que profiter de la mer en faisant du surf, et du cerf-volant sur planche.

Faites le tour du promontoire, puis tournez à gauche le long du chemin qui suit le bas-côté de la route jusqu'à La Pulente, où vous pouvez vous arrêter pour prendre une boisson bien méritée ! Vous pouvez



*The Sand dunes*



remarquer 'l'abreuvoir', un endroit où les chevaux assoiffés venaient se désaltérer après avoir tiré jusqu'au sommet de la colline leur chargement de 'vraic' (algues) pour mettre dans les champs de pommes de terre.

### La Pierre du

**Millénium** se trouve dans le parking le long de la route principale. Continuez en passant devant la dernière carrière puis tournez à droite pour traverser dans les dunes des Blanchés Banques. Cherchez les trois anciennes pierres dressées et le vieil **ossuaire datant de 5000 ans** où les os d'environ vingt personnes ont été trouvés pendant des fouilles archéologiques en 1922.

Les dunes immenses ont été façonnées là par le sable emporté de la plage par le vent pendant une période de plus de mille ans. Selon la **légende**, le sable a été amené, lors d'une tempête violente, et a englouti un village où vivaient des naufrageurs. Le capitaine du navire naufragé, attiré sur les rochers par les naufrageurs et leurs lanternes, jeta une malédiction sur les habitants du village, juste avant de se noyer. Selon cette malédiction, ils devaient tous mourir dans un délai d'un an et incroyablement, une tempête se déclencha le 364<sup>ième</sup> jour, au moment même où ils commençaient à célébrer leur survie !

En vous éloignant de l'ossuaire, suivez la route qui continue vers l'intérieur en traversant les dunes. Les grandes dunes étant sur votre droite, cherchez le périphérique autour du **parcours de golf**, qui est également sur votre droite. Puis, cherchez le sentier qui sort des dunes et qui passe par un endroit boisé (mais pas à travers les terrains de jeux qui sont plus loin.) Cette route devient une piste naturelle qui passe devant quelques pavillons.

Tournez à droite sur la route principale (La Rue Carrée), puis tournez à gauche jusqu'à l'intersection en T (L'Avenue de la Commune), et encore à droite à la Croix du Millénium. Faites attention en descendant la colline (Le Pont du Val) et prenez le

premier tournant à droite qui s'appelle La Petite Route des Mielles, et qui vous amènera jusqu'à la Corbière Walk, après un demi mille.

Ensuite, tournez à gauche en descendant la promenade de la Corbière et allez jusqu'au croisement suivant qui s'appelle La Rue du

Pont Marquet. Ensuite, tournez immédiatement à gauche dans la Rue du Cōnet, qui a gagné une fois le titre de la plus **jolie ruelle de Jersey**.

Les marcheurs fatigués ont le choix maintenant de retourner à St Aubin en prenant le tronçon le plus court de Corbière Walk. A l'intersection suivante en T, tournez à droite dans la Rue du Francfief, en passant devant **une maison élégante en granit, qui est typique de Jersey**, et qui se trouve sur la gauche. Elle s'appelle La Fontaine. Ensuite, prenez la première rue à droite et vous arriverez dans une rue aussi très jolie, qui s'appelle La Rue des Fosses à Mortier.



Maintenant, tournez à gauche au bout de cette rue, puis immédiatement à droite, dans la Rue des Longcamps ('La Route qui suit de longs champs'). Remarquez la pierre spéciale au coin, qui représente un 'don', qui était un cadeau de terrain que l'on donnait aux pauvres afin qu'ils puissent faire pousser leurs légumes. Prenez la première rue à gauche et entrez dans la Rue du Bocage. Après environ 300 mètres ou presque, le chemin passe parmi un lotissement de maisons qui s'appelle 'La Ferme du Roi.'

Le Roi avait le privilège de recevoir la totalité des bénéfices de ce domaine, comme il était 'fief du Roi'. Normalement, selon la tradition de l'île il recevait seulement les treize pourcent des autres fiefs.

Continuez le long du chemin et prenez le prochain tournant à droite, qui s'appelle Le Mont de la Rocque. En descendant vers St Aubin, vous verrez d'élégantes maisons et de beaux jardins des deux côtés de la route, et vous aurez également des vues panoramiques sur la baie. Tout de suite après le tournant, cherchez les marches qui descendent la High Street (La Rue du Crocquet).

Descendez les marches puis tournez à droite. Remarquez la boîte aux lettres Victorienne dans le mur et prenez quelques instants pour profiter du panorama couvrant la baie de St Aubin jusqu'à St Hélier. Au milieu du dix-neuvième siècle, à l'époque de l'industrie de construction navale des bateaux en bois à Jersey, il existait au-dessous de ce lieu, 'un ropewalk' (un passage ouvert où l'on faisait des cordes). Un peu plus loin, en bas de la High Street, il y a toujours une maison nommée 'La Corderie', qui signifie 'l'usine de corde', et qui appartenait au fondateur William Brine. Ce dernier était également le propriétaire de l'hôtel nommé La Tour (qui fut pendant un certains temps, une école). William Brine l'avait achetée à un des membres

de la **famille Martel**, qui avait fait faillite. Cette famille était également **célèbre pour leur cognac !**

The High Street (La Rue Haute), est une des plus jolies routes de Jersey. Du sommet, prenez le temps d'admirer la colline bordée de bâtiments **datant du dix-septième et du dix-huitième siècles**. Ceux-ci semblent s'arrondir vers le haut. Là, arrêtez-vous quelques instants pour admirer un ensemble de maisons très élégantes qui se trouvent à l'intersection avec La Profonde Rue. La plupart des propriétés furent construites par des commerçants, dont la richesse provenait du commerce de la morue, et d'activités de contrebande et de corsaire. C'est intéressant également de regarder Peterborough House, qui fut l'endroit de naissance de Dean Jeune, le doyen, qui est devenu plus tard l'Evêque de la cité portant le même nom que la maison originale.

Tournez à gauche au bas de la colline où la promenade se termine en face de la Salle Paroissiale. Maintenant, vous pouvez vous **désaltérer dans plusieurs endroits** de St Aubin !

